



LEGEND BOUCLES RALLYSHOW ET RALLYCROSS 2020

Questions-Réponses :

Est-ce une course de régularité ?

Non, les Classic se verront avoir la possibilité de faire des tours libres par groupe de maximum 20 voitures, sans chronométrage, pour les Legend il s'agit d'une compétition de vitesse particulière. RallyCross Legend Show et CrossCar suivant les règlements des disciplines.

Que faut-il comme licence pour participer ?

Pour les Classic, aucune licence n'est requise, pour les Legend exactement les mêmes que celles requises pour participer au Legend Boucles Bastogne.

Quels documents sont nécessaires pour les voitures ?

En classic rien n'est demandé, pour les Legend, pas de fiches d'homologations FIA, ni de carnet jaune asaf. Vu que l'évènement est entièrement en dehors de la voie publique, les voitures ne nécessitent pas une immatriculation.

Est-il possible de participer en démo ?

Non, il n'y a pas de démo prévue.

Les voitures vont-elles rouler en groupes et risquer de se toucher comme en rallycross ?

Pour les Classic, elles s'élanceront l'une derrière l'autre mais ne s'agissant pas d'une compétition, il n'y a pas de risque de contact. Pour les Legend, les trois premiers runs étant sur le principe d'une spéciale show avec départ de minute en minute, pas de départ en groupe et pas de risque de contact. Pour la suite de l'épreuve, les Legend auront des duels mais avec les voitures réparties à équidistance du circuit, soit 550m, donc pas de risque de contact.

Y aura-t-il un système de joker lap ?

Non, mais le parcours retenu comprend le tracé du joker lap du WRX.

L'entrée est-elle payante pour le public ?

Oui, elle sera de 15€ mais uniquement en prévente sur le site www.racspa.be. Un code barre sera généré et devra être scanné à l'entrée du circuit pour être échangé contre un bracelet de contrôle et un masque de protection. De plus amples informations seront communiquées ultérieurement suite aux décisions des autorités compétentes dans le cadre de la crise du Covid-19.

Y aura-t-il une diffusion en live ?

Le RAC Spa travaille actuellement sur une diffusion en live pour la journée du dimanche sur les réseaux sociaux.

Faut-il une licence pour les passagers ? Visite médicale ? Inscription ? Documents à compléter et à signer ?

Pour les Classic, les passagers doivent être inscrits sur le bulletin d'engagement et devront signer un abandon de recours au circuit. Pour les Legend, les copilotes doivent être en ordre de licence comme à Bastogne et signer également un abandon de recours.

Peut-on choisir ses passagers ou sont-ils imposés par l'organisateur (comme en Fun Cup) ?

Les passagers/co-pilotes sont du choix exclusif du pilote.

